

## Tableau de bord du développement durable en Occitanie

### Objectif 9 – Infrastructures résilientes et innovation

Bâtir une infrastructure résiliente, promouvoir une industrialisation durable qui profite à tous et encourager l'innovation

#### Pourquoi cet objectif ?

Le neuvième objectif de développement durable (ODD) promeut l'essor résilient et durable d'infrastructures, de l'industrialisation et de l'innovation. Ces secteurs doivent en effet être un moteur pour le recul de la pauvreté et l'amélioration de la qualité de vie, tout en ayant un impact mineur sur l'environnement. L'ODD9 appelle à favoriser un appui financier, technologique et technique des industries en encourageant l'innovation et la recherche scientifique.

Les infrastructures telles que les réseaux de télécommunication, les systèmes de transport, les installations de traitement de l'eau et des déchets, les hôpitaux ou les écoles sont clés pour répondre à ce défi en garantissant un développement économique et social efficace.

Le Comité stratégique de filière éco-industries du Conseil national de l'industrie regroupe les filières stratégiques de l'économie verte, des domaines liés à la transition énergétique à ceux de la gestion des ressources et de la protection de l'environnement. Il propose la coconstruction de projets innovants entre l'État et les industries.

#### Les immatriculations de voitures à faibles émissions de dioxyde de carbone (CO2)

##### 1 Une part plus importante d'immatriculations de voitures à faibles émissions en Occitanie qu'en France métropolitaine

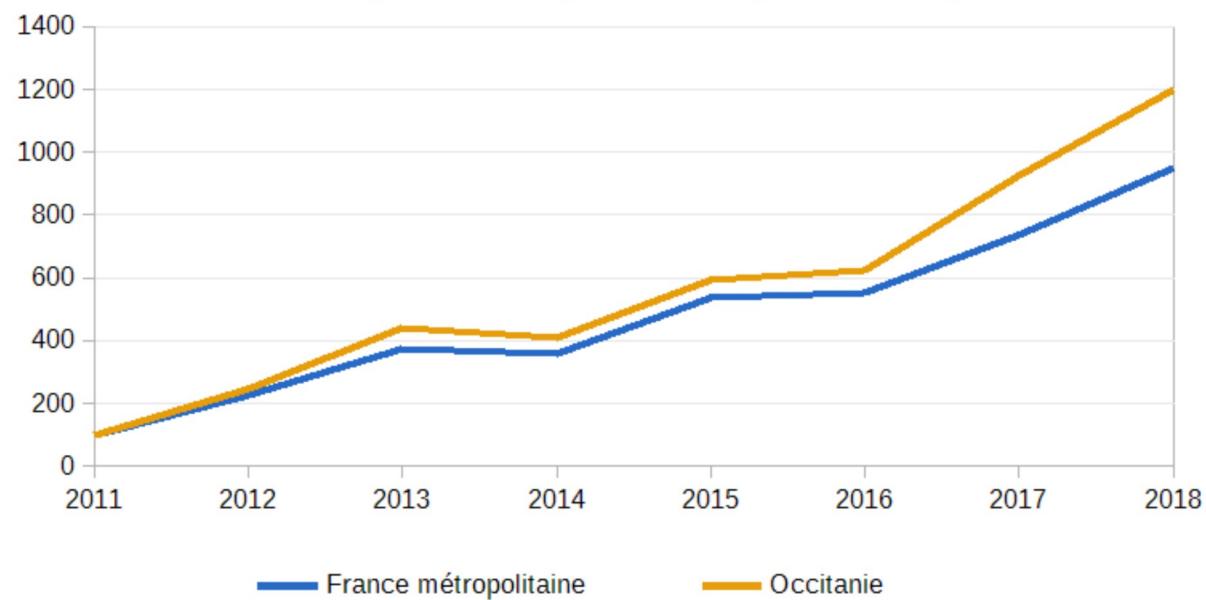
Immatriculations des voitures à faibles émissions en 2011 et 2018

	Part des immatriculations de voitures émettant moins de 120 g/km de CO2 (en %)		Immatriculations de voitures Hybrides ou électriques		
	2011	2018	Nombre en 2011	Nombre En 2018	Évolution 2011-2018 (en %)
<b>Occitanie</b>	<b>48,3</b>	<b>71,4</b>	<b>986</b>	<b>11 837</b>	<b>1 101</b>
Ariège	47,9	72,8	30	262	773
Aude	47,6	71,4	40	718	1 695
Aveyron	48,6	71,4	36	362	906
Gard	49,1	71,4	105	1 621	1 444
Haute-Garonne	48,8	71,5	293	3 322	1 034
Gers	49,2	74,1	57	369	547
Hérault	47,7	69,8	162	2 424	1 396
Lot	47,8	74,6	35	315	800
Lozère	47,7	66,5	11	93	745
Hautes-Pyrénées	47,1	70,0	33	390	1 082
Pyrénées-Orientales	47,7	71,4	71	893	1 158
Tarn	48,6	74,2	72	683	849
Tarn-et-Garonne	49,9	72,3	41	385	839
<b>France métropolitaine</b>	<b>44,9</b>	<b>70,0</b>	<b>14 539</b>	<b>138 473</b>	<b>852</b>

Source : SDES, répertoire statistique des véhicules routiers

## 2 Une progression plus marquée en Occitanie qu'en France des immatriculations de voitures hybrides ou électriques

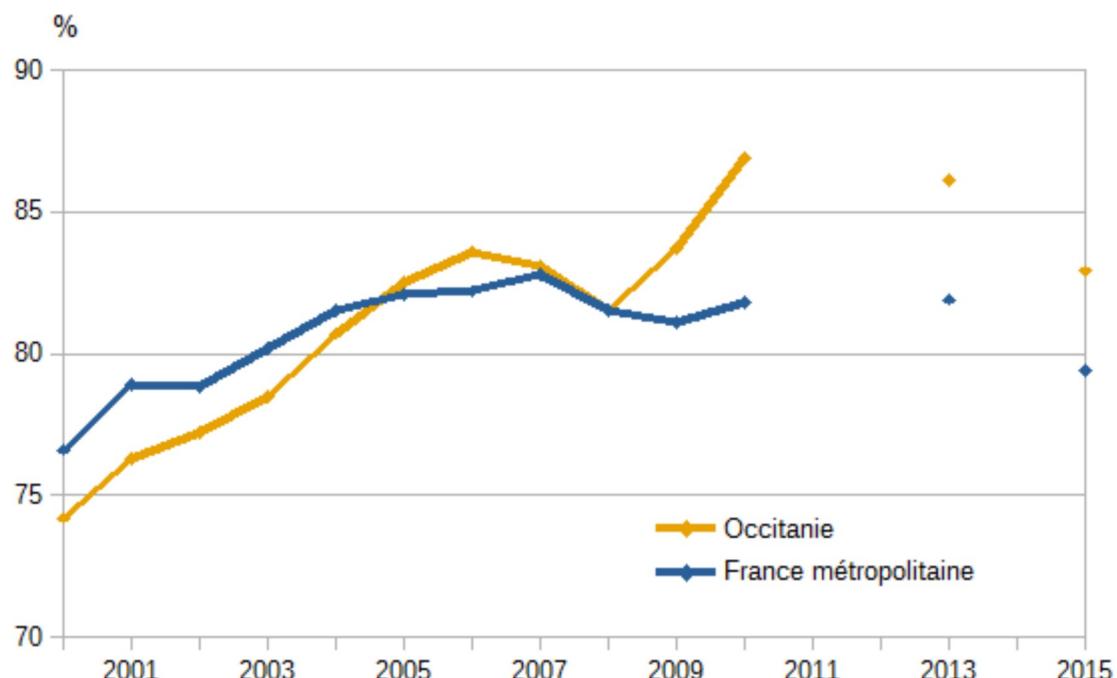
Évolution du nombre de voitures hybrides ou électriques en Occitanie (base 100 en 2011)



Source : SDES, répertoire statistique des véhicules routiers

## 3 Après une forte hausse, la part du transport routier de marchandises recule en Occitanie en 2013 et 2015

Évolution de la part du transport routier dans le transport terrestre interrégional de marchandises entre 2000 et 2015



note : données 2011, 2012 et 2014 non disponibles

Source : SDES

## L'effort de recherche et développement (R&D)

### 4 La recherche publique pèse davantage en Occitanie qu'en France métropolitaine

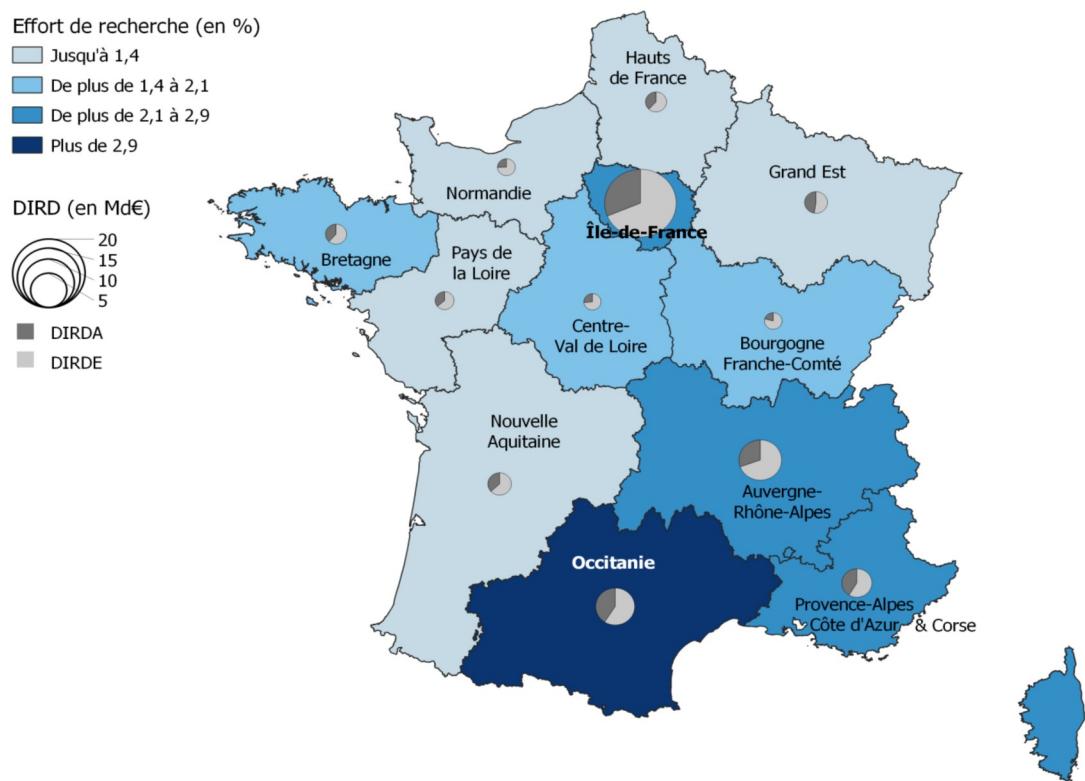
Dépenses de R&D des entreprises et des administrations en 2016

	Dépenses intérieures de R&D (millions d'euros)		
	Dépenses des administrations	Dépenses des entreprises	Ensemble
Occitanie	2 397	3 459	5 856
Part (en %)	41	59	100
France métropolitaine	17 352	32 181	49 534
Part (en %)	35	65	100

Source : Ministère de l'Enseignement supérieur et de la Recherche

### 5 L'Occitanie, première région française pour la part du PIB consacrée à la R&D

Dépenses intérieures de R&D par région en 2016, en valeur et en pourcentage du PIB régional (effort de recherche)



DIRD : dépenses intérieures de recherche et développement

DIRDA : dépenses intérieures de recherche et développement des administrations

DIRDE : dépenses intérieures de recherche et développement des entreprises

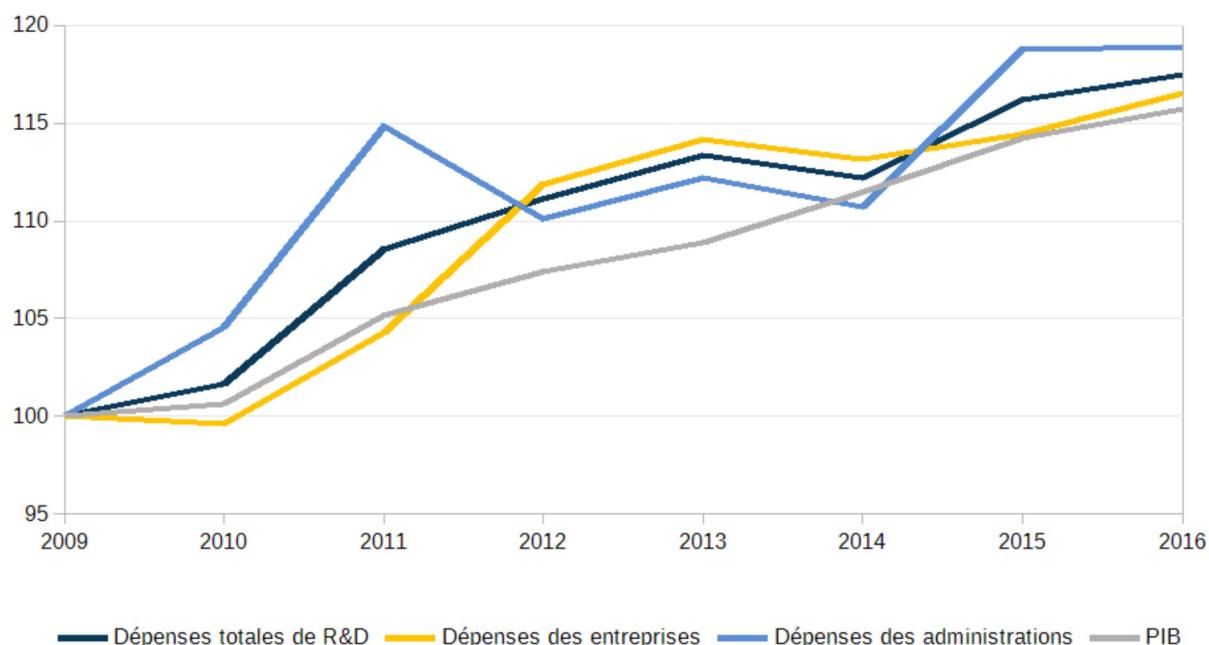
La Corse est regroupée avec la région Provence-Alpes Côte d'Azur, pour des raisons de secret statistique.

Champ : ensemble des entreprises et des administrations localisées en France

Sources : Insee, comptes régionaux, Ministère de l'Enseignement supérieur et de la Recherche

## 6 En Occitanie, les dépenses de R&D augmentent plus vite que le PIB

Évolution des dépenses de R&D et du PIB en Occitanie (base 100 en 2009)



Sources : Insee, *comptes régionaux*, Ministère de l'Enseignement supérieur et de la Recherche

### Pertinence des indicateurs, méthodologie

Les voitures particulières à faibles émissions de CO<sub>2</sub> comportent les voitures émettant moins de 120 g/km de CO<sub>2</sub> et les voitures hybrides ou électriques. Elles font partie des classes A ou B de l'étiquetage « énergie/CO<sub>2</sub> » apposé depuis 2006 sur tout véhicule particulier neuf exposé dans les lieux de vente en France. Cet étiquetage informe sur la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> des voitures particulières neuves.

L'indicateur sur le **transport routier de marchandises** retenu ici est la part du transport par la route dans le transport terrestre interrégional (ensemble des modes routier, ferroviaire et fluvial). Les flux de transport comptabilisés dans l'indicateur correspondent aux flux interrégionaux générés par les régions, i.e. les seuls flux dont l'origine ou la destination sont deux régions différentes. Sont exclus donc, pour une région donnée, le transport intra-régional, les flux en provenance de l'étranger ou en partance pour l'étranger, et les flux nationaux et internationaux en transit dans cette région. Dans le choix de cet indicateur, il a été considéré que peu de report modal était possible pour les transports à courte distance réalisés à l'intérieur d'une même région.